

Se dedică domnilor Traian Băsescu și Emil Boc

Poate va veni o zi!

*Aștept din nou să vină luni
Să mă trezesc printre nebuni,
Să mă hlizesc la farba lor
De liliput și altul chior.*

*Să spun că văd ce n-am văzut
Și să mă bucur că nu-s mut,
Să sorb paharul ăstui chin
Și să mă mint că nu-i venin.*

*Să strig de-a surda în pustiu,
Să mă ciupesc să știu că-s viu,
Să urlu din rărunchi, flămând,
Dreptatea înspre cer urcând.*

*Mă văd încorsetat de legi
Ce mă cuprind ca niște negi.
Azi să răzbești printre tirani
Ți-ar trebui grămezi de bani.*

*Ei te privesc de-acol' de sus,
Sfidându-te prin tot ce nu-s,
Iar tu, de-i știți, devii nebun,
Cu ei, chiar cerul pare bun.*

*Hoția, jaful și minciuna
În mintea lor sunt toate una,
Pe-acestea ei le cred virtuți
Și haita n-ai cum s-o înfrunți.*

*Mai bine rabdă, dacă poți,
Nu cere milă de la hoți
Și nu te vinde pe-un bănuț,
Să nu te creadă că ești struț.*

*Dar poate va veni o zi,
Când Tepeș iarăși va domni
Și mulți ce prin minciună-s tari
Vor ști că-n țară sunt și pari!*

VASILE V. LUCA

ATENȚIE LA JOBBIK!

Extremismul, în ascensiune?!

În mai multe țări, partidele de sorginte extremistă încep să intre, încet, dar sigur, în parlamentele țărilor respective. Cauzele nu le analizăm acum, dar este cert că, dacă acestea își găsesc, treptat, locul sub cupola unor parlamente, aceasta e și din cauza nemulțumirii unor pătriți tot mai largi ale populației față de politicile sociale și economice ale țărilor în cauză. Un „exemplu” în acest sens ni-l oferă, dacă mai era nevoie, ascensiunea Jobbik (în Ungaria), grupare condusă de Gábor Vona. Întrebarea e: cine e Gábor Vona? Răspunsul: este fondatorul „Gărzii Maghiare”, gruparea interzisă pentru încălcarea drepturilor minorității rome (dar parcă numai ale acesteia?!). Cu sprijinul acestuia, extremiștii unguri au obținut, la ultimele alegeri, 16,7% din voturi, intrând pentru prima oară în parlament, și anunță o opoziție îndârjită. Apropo de Vona: el a fost investit ca parlamentar în uniforma Gărzii, care trimite la fostul partid fascist maghiar. Tânăr, educat, naționalist – cum îl descriu comentarii politici -, Vona promite o politică spectaculoasă în parlamentul de la Budapesta. Nu întâmplător, de asta se tem comunitățile evreiești și ale rromilor din Ungaria. Conform analistului Attila Gyulai – citat de presa din mai multe țări – „Jobbik folosește o retorică dură împotriva rromilor și critică totodată elita politică a ultimilor 20 de ani”. Culmea e că,

potrivit „Political Capital” (Ungaria), 21% dintre maghiari simpatizează cu opiniile autoritare și xenofobe ale extremiștilor. Sigur, ascensiunea Jobbik – ca și a altor partide extremiste din Europa – are la bază (și) eșecul guvernului de stânga de a implementa politici pentru îmbunătățirea securității publice și sociale în regiunile cele mai sărace ale Ungariei, în estul și nordul țării. Așa explică analiștii cum, în alegerile europarlamentare din 2009, Jobbik i-a depășit pe socialiști în multe orașe, unde aceștia au părut imbatabili în ultimii 20 de ani. Dar ceea ce este (și) mai grav, Jobbik a profitat și de sprijinul puternic al electoratului pentru neofascism și rasism, atrăgând și alegătorii antisemiți și xenofobi, capitalizând aceste sentimente și în regiuni unde nu au fost observate probleme de securitate cu tensiuni etnice.

Bineînțeles, a trage concluzii din ceea ce se întâmplă în Ungaria – privind ascensiunea extremiștilor – și pentru alte țări ar fi greșit, întrucât situațiile (particulare) din fiecare țară diferă. Însă n-ar fi exclus ca, în paranteză fie spus, cauzele care au permis ascensiunea extremiștilor unguri să fie un factor favorizant (pentru ascensiunea acestora) și în alte țări.

GHEORGHE GIURGIU



Schimbare în conducerea Patronatului Unimpresa România. Luca Serena este noul președinte

Luca Serena, președinte al Euroholding Group din Timișoara, este, de săptămâna trecută, noul președinte al UNIMPRESA ROMÂNIA, Asociația Întreprinderilor Italiene din România, ce a aderat la A.C.P.R., numărând peste 700 de asociați, cu peste 130.000 angajați.

Patronatul Unimpresa are o vastă prezență la nivelul întregii țări, prin intermediul filialelor sale. De semnalat și înființarea, în curând, a filialei de la Târgu-Mureș.

Noul președinte al UNIMPRESA ROMÂNIA se află la conducerea unuia dintre cele mai performante grupuri italiene din sectorul construcțiilor prezente în România, EUROHOLDING GROUP, din Timișoara, care, în 2009, în ciuda crizei, a prezentat un profit (EBITDA) de 4,4 milioane de euro și o cifră de afaceri pe întregul grup de 65 milioane de euro. Astăzi, Grupul, ce numără peste 750 de angajați, spre deosebire de alte societăți, se pregătește să înceapă cel de-al doilea semestru al anului 2010, estimând o cifră de afaceri în creștere cu 15%, față de anul 2009.

Aceste succese în business, care evidențiază o capacitate extraordinară de management, sunt în mod sigur cele care l-au adus pe Luca Serena la conducerea celei mai importante și reprezentative Asociații ale Italianilor din România.

De remarcat și vasta experiență asociativă a președintelui Serena, unul dintre cei puțini care au condus comisia de Internaționalizare a Confindustriații italiene, puternică confederație italiană, care de curând a împlinit 100 ani de existență.

Programul prezentat de noul președinte UNIMPRESA, în cadrul Adunării Generale a Asociațiilor, este unul ambițios și inovator, mizând pe: o integrare tot mai mare și programe comune cu ACPR, de sprijinire a IMM-urilor, pentru a găsi o cale de dialog mai rapidă și profesională cu băncile; o implicare concretă în vederea dezvoltării oportunităților de afaceri între asociați și un proiect de reorganizare internă a structurii Unimpresa România pentru a o adapta la exigențele celor care trăiesc, investesc și cred în această țară, România. (A.V.)

Parohia ortodoxă română din Grenoble va avea o nouă biserică

La Grenoble (Franța) s-a semnat duminică, 20 iunie, acordul pentru preluarea unei biserici de către comunitatea ortodoxă românească, pentru o perioadă de trei ani, transmite Romanian Global News. Acordul a fost semnat de către Înaltpreasfințitul Iosif, Mitropolitul Ortodox Român al Europei Occidentale și Meridionale, și Excelența Sa, Monseniorul Guy de Kerimel, Episcopul romano-catolic de Grenoble-Vienne. Biserica va fi pusă la dispoziția Parohiei ortodoxe române a Tuturor Sfinților (Pr. Ioan Caputan) și va putea fi, eventual, cumpărată de către comunitatea românească.

Sursa: www.rgnpress.ro

ANUNȚ UMANITAR

Din inima dumneavoastră pentru inima unui băiețel de 4 ani și jumătate!

Iszlai Tamas Zoran, din Luduș, este un băiețel în vârstă de numai 4 ani și jumătate, care a avut neșansa de a se naște cu insuficiență aortică severă, stenoză aortică valvulară medie pe fond de valvă aortică malformată, defect septal atrial, disfuncție sistolo-diastolică, defect septal ventricular trabecular și contracție de aortă cu gradient rezidual mediu. O parte din problemele de sănătate ale micuțului Tamas Zoran au fost îndepărtate chirurgical, la vârsta de 1 an, la o clinică din Budapesta. Acum el are nevoie urgentă de suma de 20.000 de euro pentru a ajunge din nou în Ungaria, la Budapesta, în data de 31 iulie 2010, unde a fost deja programat pentru o serie de analize și pentru o operație de corectare a celorlalte probleme ale inimii sale.

Orice sumă donată îl va ajuta pe Tamas Zoran să ajungă la timp la medic! Pentru donații directe vă rugăm să îi contactați pe părinții băiețelului la numărul de telefon 0725- 540.254. De asemenea, puteți dona orice sumă de bani, în lei, în contul: RO26BTRL05101201S59952XX, deschis la Banca Transilvania.

Mama, tatăl, întreaga familie a băiețelului vă mulțumesc anticipat pentru gestul vostru, oricât de mic ar fi el. (LIA V.)

Din nefericire,

ROMÂNIA, LIDERĂ A U.E. LA NUMĂRUL ACCIDENTELOR RUTIERE

În ultimul Raport prezentat Uniunii Europene de către Consiliul European de Siguranță a Transporturilor, țara noastră este nominalizată în mai multe rânduri, din păcate, atunci când este vorba de accidente de circulație.

Astfel, noi deținem tristul record al numărului acestora la nivel european, înregistrând cea mai mare rată a mortalității, raportată la numărul de locuitori.

Deși U.E. și-a propus printr-un program dedicat ca în perioada 2001-2010 să reducă la jumătate numărul accidentelor de circulație, program la care este parte și România, acest lucru nu s-a împlinit în majoritatea statelor europene.

Dacă la nivelul U.E. se înregistrează, an de an, circa 1,3 milioane de accidente rutiere în care își pierdeau viața circa 43.000 de persoane, ca urmare a aplicării programului de reducere la jumătate a decedaților în urma accidentelor rutiere, din 2001 încoace numărul lor a scăzut, doar România și Malta sunt singurele țări membre ale U.E. care au înregistrat, în anul trecut, creșteri ale numărului de persoane decedate în raport cu anul 2001.

Dacă în 2001, la nivelul țării, și-au pierdut viața pe șoselele țării 2.454 de persoane, în anul trecut numărul decedaților a ajuns la 2.796 de persoane, ceea ce reprezintă o creștere cu 14 la sută a decedaților pe șoselele noastre, apreciate, de același studiu, de opt ori mai periculoase decât cele din Suedia, țară luată ca punct de referință.

La nivelul U.E. s-au înregistrat, în anul lansării programului, 54.400 de decese, sperându-se ca în 2010, la finalul programului, numărul decedaților pe șoselele U.E. să fie redus la 27.000. Din păcate, în anul trecut, în statele membre ale U.E. au avut loc 35.000 de decese, doar în patru țări reușindu-se atingerea punctului țintă de reducere a acestora la jumătate – este vorba de Spania, Portugalia, Letonia și Estonia.

În România, la o populație de 21,5 milioane de locuitori, rata mortalității este de 130 de persoane

decedate la un milion de locuitori, în timp ce la polul opus se înscrie Suedia, cu o rată de 39 la sută, urmată de Marea Britanie, cu o rată a mortalității de 41 la sută.

Cu toate acestea, și la noi în țară am avut un an în care numărul accidentelor de circulație soldate cu decesul unor persoane a fost mai mic, este vorba de anul 2008, când s-a înregistrat o scădere de 9 la sută a acestora, scădere pusă pe seama numărului sporit de controale pe șosele din partea agenților de circulație, dar și scoaterii din circulație a unui număr însemnat de autovehicule uzate.

Raportul ETSC prezintă și situația amenzilor pe care le-au primit conducătorii din unele state membre ale U.E., statistica aceasta nefiind întocmită de către toate statele.

România este amintită la acest capitol, pentru anul 2008, cu un număr de un milion de amenzi aplicate pentru depășirea vitezei legale de rulare, ceea ce înseamnă că s-a aplicat o amendă la 20 de locuitori, în timp ce în Olanda și Austria raportul este de 1:2, iar în Lituania s-a înregistrat o amendă la 100 de locuitori.

Cauzele accidentelor de circulație se regăsesc în comportamentul inadecvat al conducătorilor auto în trafic, cele mai multe încălcări ale legislației privesc depășirea vitezelor legale, consumul de băuturi alcoolice sau de droguri de către cei aflați la volan, conducerea unui vehicul în stare de oboseală, neutilizarea centurii de siguranță sau a căștilor de protecție.

De altfel, la nivelul Poliției Române, se desfășoară, ciclic, programe de conștientizare a conducătorilor auto cu privire la consecințele încălcării legislației rutiere, îndeosebi ca urmare a vitezei excesive sau a consumului de alcool, ca și de nerespectarea semnificației indicatoarelor rutiere, factori favorizanți în săvârșirea unor accidente cu consecințe dintre cele mai grave.

TARFIN TODEA